

LA STORIA. La traversa sotto il cruscotto di molte vetture nasce dalle ricerche vicentine

Progettato a S. Nicola un pezzo dell'abitacolo delle future Fiat

Il gruppo di lavoro di Metallurgia di cui fa parte il professor Bonollo si è concentrato i questi anni su diverse attività, seguendo oltre 300 tesi di laurea, molto spesso condotte in del territorio come Marelli Motori di Arzignano, AFV Beltrame di Vicenza, Fonderie VdP di Schio, ADI SpA di Thiene, Forgerossi di Arsiero, Alfa Laval di Alonte.

Nell'ambito del settore automobilistico, ad esempio, un interessante risultato riguarda l'abitacolo delle vetture. La traversa sottopancia (quella per capirsi che si trova sotto il cruscotto della vettura e che protegge la strumentazione di bordo) di molte Fiat del futuro è stata pensata proprio nei laboratori di San Nicola. "Probabilmente per la Croma - spiega Bonollo - si impiegherà questo pezzo prodotto da Meridian, azienda valdostana ma pensato da un dottorando che ha lavorato a Vicenza. Si tratta di un componente in lega di magnesio che non è solo leggero ma che è realizzato abbattendo i costi di assemblaggio. Infatti è impiegato un materiale che permette di realizzare geometrie complesse senza la necessità di costruire più pezzi distinti che devono essere uniti alla fine".

Con una lega analoga (di magnesio) è stato realizzato anche un volante di marca Momo che è finito sulla Passat.

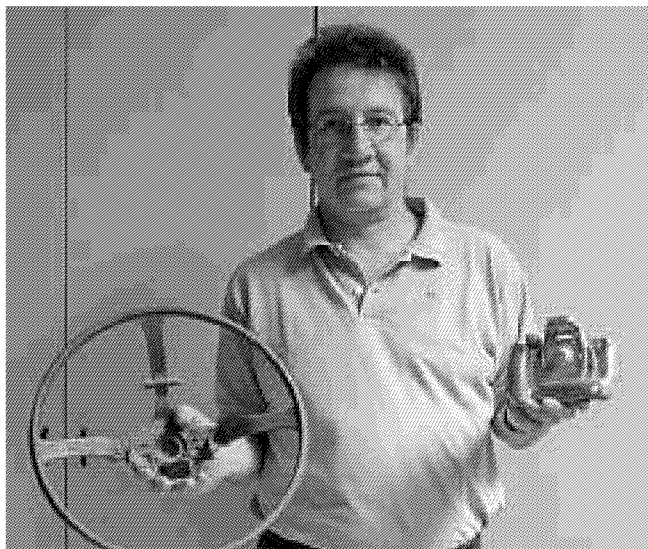
Si sta studiando ad esempio come realizzare un nuovo involucre per le macchine fotografiche. "Qui non è solo una questione di solidità del prodotto - precisa Bonollo - ma anche di maneggevolezza. Pare che al tatto una macchina fotografica realizzata con una lega metallica sia preferita rispetto ad una costruita in plastica".

Nel futuro, l'equipe di Bonollo lavorerà anche per la Ducati, l'azienda italiana che produce moto: "Stavolta si dovrà cercare un materiale particolarmente resistente per incrementare la sicurezza".

♦ **MAT. MARC.**



Il prof. Bonollo mostra il nuovo cilindro che ha progettato in una lega di alluminio: ha potuto ridurre il peso del pezzo di due chilogrammi



Bonollo mostra una macchina fotografica e un volante per auto (finito sulla Passat) entrambi realizzati con nuove leghe al magnesio

